

Normativa de las pruebas de precisión y permanencia

Como en ediciones anteriores de este festival aéreo habrá dos pruebas por cada modalidad, ala delta y parapente. Ambas pruebas, precisión y permanencia, son para poner de manifiesto las habilidades de los pilotos tanto la precisión y calidad de los aterrizajes, como la permanencia en el aire utilizando los medios naturales de sustentación que nos ofrece la Sierra del Montsec y el Valle de Àger.

En ambas pruebas habrá dos jueces en las salidas, uno para cada modalidad. Estos darán las salidas a los pilotos tras las comprobaciones oportunas de seguridad de equipos, sin que estos muestren precariedad. Los jueces de salida valorarán y aconsejarán sobre las condiciones del despegue a los pilotos noveles.

En la prueba de permanencia, los jueces de salida tomarán la hora del despegue de los participantes y el de aterrizaje la hora de llegada. Los pilotos deberán tener en cuenta que la prueba tiene un límite horario final que se comunicará el mismo día. Aquellos que aterricen posteriormente serán penalizados. Aterrizarse en un campo diferente al oficial no da validez a la prueba. El piloto tendrá que indicar su número de dorsal tanto al juez de despegue como al de aterrizaje.

En la prueba de precisión la diana estará en el campo oficial de aterrizaje. Será circular de 5 metros de diámetro con un centro diferenciado donde los pilotos participantes tendrán que aterrizar (dentro de ellas o lo más cerca posible) con la máxima seguridad establecida en las normas del vuelo.

Los aterrizajes no serán válidos si el piloto muestra negligencia o temeridad en su realización. El punto de medición será aquel en que el piloto toca el suelo por primera vez manteniendo el control de la aeronave de forma segura. Esta prueba también tendrá un horario límite que será indicado el mismo día. Los aterrizajes fuera del plazo no serán contabilizados.

Si el piloto o el equipo no cumplen con la normativa, cualquiera de los jueces de la competición pueden descalificarlo.

Se aconseja el uso de la aplicación de móvil Volandoo! para facilitar el trabajo de los jueces en las pruebas de permanencia y para la seguridad del piloto en todos sus vuelos.